

# STOPPINCHAZOS

*El sellante preventivo antipinchazos*



*¡Probado en condiciones extremas!*



- **En España, el número de bicicletas llega a los 9.000.000 de unidades.** Sobre dos ruedas, se desplazan cada día más de 2,5 millones de españoles.
- **Un ciclista regular suele hacer una media de 700 kilómetros anuales,** rodando por diversos tipos de terreno, desde vías urbanas y vías verdes hasta circuitos de montaña y escarpadas trialeras, en fin, un recorrido mixto de superficies.
- En el mundo de la bicicleta, uno de los inconvenientes más frecuentes es el pinchazo, **la media de pinchazos sufrida por un ciclista al año es de 8 veces.**
- **Solamente un 26% de los ciclistas optan por un método anti-pinchazos y un 38% de los ciclistas no sabe reparar un pinchazo sin ayuda.**





# ¿Qué es Stop Pinchazos?

Stop Pinchazos ha llegado, **el mejor y mas innovador liquido anti-pinchazos** para bicicletas del mercado. Basado en el desarrollo de un producto militar, **está probado en condiciones extremas** y ofrece a su cliente la seguridad de saber que no va a pinchar.



## Eficaz

El liquido anti-pinchazos Stop Pinchazos evita y repara pinchazos de hasta 6,8 mm y las fugas lentas de aire. Es capaz de reparar hasta el 95% de los pinchazos, manteniendo la presión de aire incluso en situaciones extremas.



## Resistente

Stop Pinchazos está basado en micro-fibras de Kevlar, 5 veces mas resistentes que el acero, que se entrelazan para una reparación inmediata y permanente sin pérdida de aire y que a diferencia del látex, no se seca en el interior de la cubierta manteniendo su eficacia durante toda la vida útil de la misma.



## Ecológico

El sellante repara pinchazos Stop Pinchazos es una solución de polímeros inertes, Kevlar y agua, no contiene amoniaco ni disolventes por lo que no daña las fibras de la cubierta o la cámara y es respetuoso con el medio ambiente. Está envasado en plástico PET, 100% reciclado y reciclable.



## ¿Cómo funciona?

Stop Pinchazos **se aplica previamente en la rueda de forma preventiva** en el interior de la cámara o la cubierta.

Cuando la rueda gira, la fuerza centrífuga distribuye de manera uniforme el líquido sellante por la superficie interior de la cubierta o la cámara según sea el caso.

En el instante en el que se produce el pinchazo, y de manera inmediata, la diferencia de presión de aire entre el interior y el exterior de la cubierta impulsa millones de micro-fibras de Kevlar entrelazadas y relleno en suspensión a la zona del pinchazo, taponando la fuga de aire de forma hermética y permanente.

Tras el pinchazo y su reparación instantánea, **el líquido Stop Pinchazos mantendrá sus propiedades en el interior de la cubierta sin secarse ni crear coral o cuerpos extraños**, asimismo al ser una solución acuosa, libre de disolventes y amoníaco, no daña las fibras del caucho por lo que no requiere ser retirado ni sustituido durante la vida útil de la cubierta.





## ¿Cuándo funciona?

- El líquido sellante Stop Pinchazos **es capaz de reparar hasta el 95% de los pinchazos.**
- El anti-pinchazos Stop Pinchazos está disponible en formulas especiales para cubiertas con cámara y tubeless.
- Stop Pinchazos **evita y repara pinchazos de hasta 6,8 mm de diámetro**, incluso los pinchazos laterales.
- Sella y elimina las pérdidas lentas de aire entre el talón y la llanta, así como en la junta de la válvula de inflado.





## ¿Cómo se instala?

- 1 Cortar la etiqueta por el lugar indicado, contiene el extractor de obús, y el tubo de aplicación.
- 2 Retirar el obús de la válvula, con el extractor suministrado, o destalonar la rueda y desinflar.
- 3 Agitar bien el producto, y llenar el envase dosificador hasta la cantidad deseada, colocar la rueda con la válvula en la posición de las agujas del reloj a las 15 o 21h, y aplicar el líquido.
- 4 Limpiar la válvula y reinstalar el obús, o talonar de nuevo en caso de instalación desllantando, e hinchar hasta la presión recomendada por el fabricante.
- 5 Rodar unos metros para repartir con uniformidad el líquido en el interior de la cubierta.



## ¿Qué ofrecemos?

La gama de líquido anti-pinchazos Stop Pinchazos Bici está especialmente diseñada para bicicletas de montaña BTT o MTB así como bicis de carretera o de ruta RTA , está disponible en versiones para cubiertas con cámara y tubeless, cumpliendo en todo caso con los mas exigentes estándares internacionales de calidad. Disponible en los siguientes formatos:

- Con cámara 130ml ( mono dosis 1 bici / 2 ruedas), 250ml ( 4 ruedas), 500ml ( 8 ruedas)
- Tubeless 130ml ( mono dosis 1 bici / 2 ruedas), 250ml ( 4 ruedas), 500ml ( 8 ruedas)



### Características del producto:

- Fácil instalación por la válvula.
- No crea adhesión en la cámara.
- Sencillo de retirar, nunca se seca.
- Soluble en agua, no daña la cámara.
- Certificado internacionalmente.
- Libre de amoniaco y disolventes .



## ¿Qué nos hace diferentes, mejores?

	NO TUBES	SLIME	X-SAUCE	BONTRAGER	SPECIALIZED	GEAX	STOP PINCHAZOS
Capacidad de reparación (mm)	6 mm	3 mm	3 mm	4 mm	3 mm	3 mm	6,8 mm
Peso por rueda	42 gr.	66 gr.	62 gr.	63 gr.	104 gr.	-	56 gr.
Principio reparador activo	Látex	Látex	Látex	Látex	Látex	Látex	Kevlar
Solución base	Glycol y Amoníaco	Glycol y Disolventes	PH Neutro sin Amoníaco	Glycol y Disolventes	Glycol y Aglutinantes	Glycol y Disolventes	Agua libre de Amoníaco y Disolventes
Apto para uso con cámara	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓
Sin caducidad en la cubierta	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓
No requiere reposición ni sustitución	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓
Libre de Coral y cuerpos extraños	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓





# ¿Hablamos?

*Gracias por su atención*

## **Direct Bike**

Cami del Mig, 106  
Pol. Ind. Les Corts  
08349 Cabrera de Mar

Tel. 93 756 60 22

Fax. 93 75662 21

[info@dbike.es](mailto:info@dbike.es)

[www.dbike.es](http://www.dbike.es)

